

**Pan  
Jarosław Jamróz  
Radny Rady Miasta Kraśnik**

Odpowiadając na interpelacje zgłoszone na sesji w dniu 25 lutego 2016r. wyjaśniam, co następuje:

**Treść interpelacji 1:** Zwrócił się z prośbą do Pana Burmistrza, aby wystąpił do zarządcy dróg ul. Kościuszki i ul. Narutowicza o: maksymalne obniżenie prędkości przejazdu przez miasto, naprawę nawierzchni ul. Kościuszki i zakaz oczywiście z jakimiś ograniczeniami przejazdu transportu ciężkiego przez miasto.

**Odpowiedź:** W odpowiedzi na Pana zapytanie informuję, że na wskazanym odcinku ul. Kościuszki dopuszczalna prędkość pojazdu wynosi 40 km/h. Na pozostałych odcinkach dróg, zgodnie z Prawem o ruchu drogowym kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu widoczności drogi, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu. Przepis ten w sposób jednoznaczny ogranicza dopuszczalną prędkość 50 km/h w obszarze zabudowanym.

Naprawy nawierzchni ul. Kościuszki i Narutowicza oraz wszystkich innych dróg są przewidziane (jak co roku) na wiosnę b.r. po ustabilizowaniu się warunków pogodowych. Wnioski dotyczące zakazu przejazdu samochodów ciężarowych ulicami Cegielnianą, Kościuszki, Rynek (Plac Wolności), Narutowicza już wcześniej do nas docierały, dotyczyły one również zmiany organizacji ruchu w centrum miasta. Naszą odpowiedzią było opracowanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu, w ramach której zmieniliśmy kierunkowskazy w taki sposób, by ruch tranzytowy kierować na obwodnicę. Na nasz wniosek Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Lublinie dokonała zmiany kierunkowskazów usytuowanych na drodze krajowej w ten sposób, by samochody jadące od strony Kielc w kierunku Opola Lubelskiego kierowane były na obwodnicę.

Działania te w znacznej mierze przyczyniły się do zmniejszenia ruchu samochodów ciężarowych przejeżdżających przez rynek. Mimo to, całkowite wyeliminowanie przejazdu pojazdów pow. 3,5 t nie jest możliwe ze względu na znaczną ilość działających na terenie miasta firm, które dostarczają towary do swoich sklepów, czy zakładów m. in.: FłT S.A., Tsubaki - Hoover, cegielnie, salony meblowe, markety budowlane, stacje paliw itp.

Rozważaliśmy również ustawienie znaków zakazu wjazdu samochodów ciężarowych do centrum miasta oraz wydawanie specjalnych przepustek na przejazd. Jednak ze względu na ilość podmiotów prowadzących działalność gospodarczą samochodami pow. 3,5 tony, egzekwowanie tego zakazu byłoby w praktyce niemożliwe.