



# BURMISTRZ MIASTA KRAŚNIK

ul. Lubelska 84, 23-200 Kraśnik

Kancelaria: tel. +48 81 825 15 72, fax. +48 81 825 27 09 e-mail: kancelaria@krasnik.eu

Sekretariat Burmistrza: tel. +48 81 825 15 20-23 e-mail: sekretariat@krasnik.eu



BRM. 0003.89.2016

Kraśnik, dnia 10 listopada 2016 r.

**Pan**  
**Hubert Trukan**  
**Radny Rady Miasta Kraśnik**

Odpowiadając na interpelacje zgłoszone na sesji w dniu 27 października 2016r. wyjaśniam, co następuje:

**Treść interpelacji 1:** cyt: *„Mieszkańcy zgłaszają potrzebę zmiany organizacji ruchu poprzez likwidację „zielonej strzałki” na skrzyżowaniu ulic Słowackiego z Balladyny i Marii Konopnickiej. Sam byłem niejednokrotnie świadkiem zachowań kierowców, którzy korzystają z możliwości wjazdu na skrzyżowanie dzięki „zielonej strzałce” stwarzali zagrożenie dla ruchu pieszych na przejściu. Myślę, iż rozsądnym jest zmiana organizacji ruchu (likwidacja strzałki), niż czekanie na tragedię ludzką”.*

**Odpowiedź:** Organem odpowiedzialnym za organizację ruchu na wyżej wymienionym skrzyżowaniu jest Zarząd Dróg Powiatowych i to ta instytucja może decydować o jej ewentualnej zmianie.

**Treść interpelacji 2:** cyt: *„W imieniu własnym oraz Rady Rodziców przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 6 w Kraśniku wnoszę o zmianę organizacji ruchu przy szkole. Zmiana miała by polegać na ustawieniu znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” na ul. Metalowców przy wyjeździe w ulicę Grunwaldzką oraz odpowiednio znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” na ul. Grunwaldzkiej. Taka organizacja obowiązywała od lat. Ponadto ulica Grunwaldzka jest drogą wjazdową na osiedle Metalowców oraz do szkoły i ruch na niej jest większy. Dużo osób jeździ na „pamięć”, a zmiana która obowiązuje od pewnego czasu, może doprowadzić do kolizji drogowej”*

**Odpowiedź:** Zmieniona organizacja ruchu na ww. skrzyżowaniu funkcjonuje od 2013 roku. Została ona zatwierdzona przez Zarządzającego ruchem – Starostwo Powiatowe. Ulice Grunwaldzka i Metalowców znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h oznaczonej znakiem B-43.

Zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, ze zm.) w strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę. Ponadto na drogach osiedlowych z ograniczeniem prędkości do 30 km/h zalecana jest jak największa ilość skrzyżowań równorzędnych.