



BURMISTRZ MIASTA KRAŚNIK

ul. Lubelska 84, 23-200 Kraśnik

Kancelaria: tel. +48 81 825 15 72, fax. +48 81 825 27 09 e-mail: kancelaria@krasnik.eu

Sekretariat Burmistrza: tel. +48 81 825 15 20-23 e-mail: sekretariat@krasnik.eu



BRM. 0003.87.2016

Kraśnik, dnia 10 listopada 2016 r.

Pan

Marek Kowalski

Radny Rady Miasta Kraśnik

Odpowiadając na interpelacje zgłoszone na sesji w dniu 27 października 2016r. wyjaśniam, co następuje:

Treść interpelacji 1: cyt: „Strefa ekonomiczna w Kraśniku to duża szansa dla rozwoju miasta w szczególności w zakresie przeciwdziałania bezrobociu. Trudno jest pozyskać inwestora gdy oferowany teren nie zapewnia dostawy niezbędnych mediów. Panie Burmistrzu, co w temacie zabezpieczenia terenu strefy w niezbędną moc energetyczną. Kiedy niezbędne prace zostaną przez PGE wykonane tak aby Kraśnik mógł na nowo przyjmować inwestorów.”

Odpowiedź: W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zapewnienia mediów – energii elektrycznej dla terenów objętych Tarnobrzeską Specjalną Strefą Ekonomiczną uprzejmie informuję, iż od wielu miesięcy trwają rozmowy z PGE w sprawie zasilenia Kraśnickiej podstrefy. PGE zleciła wykonanie projektu budowy sieci elektro - enegetycznej zapewniającej bezpieczeństwo energetyczne dla działek położonych w strefie. Ze względu na trudności w uzyskaniu zgód właścicieli oraz nieuregulowane stany własnościowe i przestrzenne nieruchomości (m.in brak możliwości wskazania granic nieruchomości) upadły już dwie propozycje przebiegu przedmiotowych sieci. Dyrektor PGE na spotkaniu jakie odbyło się w październiku tego roku zobowiązał się do końca listopada przedstawić nowy projekt przebiegu sieci. Mamy nadzieję, że przy mobilizacji wszystkich organów ten projekt uda się zrealizować w jak najkrótszym czasie.

Treść interpelacji 2: cyt: „W ostatnim czasie pogoda wokół nas zmieniła się ze słonecznego lata w mokrą jesień. Nie odbyło się to bez uszczerbku dla dróg gruntowych. Szczególnie odczuła to ulica Piaskowana której wybiły się dołki. Powoduje to niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodów a tym samym zagrożenie dla ruchu drogowego. Panie Burmistrzu proszę o pilne załatwienie tych dziur tak aby mieszkańcy ul. Piaskowej mogli jeździć bezpiecznie.”

Odpowiedź: Zlecono wykonanie prac mających na celu poprawienie nawierzchni ul. Piaskowej.

Treść interpelacji 3: cyt: „Moja trzecia interpelacja dotyczy drzew rosnących w ulicy Urzędowskiej. Na wysokości starego młyna rosną potężne drzewa które podczas wichury



BURMISTRZ MIASTA KRAŚNIK

ul. Lubelska 84, 23-200 Kraśnik

Kancelaria: tel. +48 81 825 15 72, fax. +48 81 825 27 09 e-mail: kancelaria@krasnik.eu

Sekretariat Burmistrza: tel. +48 81 825 15 20-23 e-mail: sekretariat@krasnik.eu



mogą się złamać i stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego. Proszę o interwencję u zarządcy drogi którym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.”

Odpowiedź: W odpowiedzi na interpelację z dnia 27.10.2016 r. Radnego Rady Miasta Kraśnik Pana Marka Kowalskiego informuję, iż nie ma podstaw do występowania z interwencją do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie w/s drzew rosnących przy ulicy Urzędowskiej na wysokości starego młyna. Drzewa rosnące wzdłuż ulicy Urzędowskiej to głównie lipy i klony jesionolistne po jednej stronie, na których co roku Zarząd Dróg Wojewódzkich przeprowadza odpowiednie zabiegi utrzymujące formowany od lat kształt koron drzew, natomiast po drugiej stronie to klony jesionolistne, jawory, lipy, jesiony. Drzewa są typowych rozmiarów dla gatunku, w dobrym stanie zdrowotnym i wizualnym, nie kolidujące z infrastrukturą. Zarządca przeprowadza częste inwentaryzacje i oględziny drzew, o czym świadczą składane do burmistrza wnioski o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew suchych lub będących w złym stanie zdrowotnym, z pasa drogowego ulicy Urzędowskiej.

Należy przy tym pamiętać, że drzewa w pasie drogowym stanowią naturalną osłonę dla domostw położonych wzdłuż ulicy Urzędowskiej, będącej drogą wojewódzką o nasilonym natężeniu ruchu, nasilonym hałasie i zanieczyszczeniu. Pas zieleni jest naturalną izolacją przed hałasem, spalinami, redukując o niemal 50 proc. hałas w miastach i wzdłuż tras szybkiego ruchu. Oczyszczają atmosferę i glebę, pochłaniają jak gąbka szkodliwe gazy. Ponadto zimą tworzy ścianę przeciwnieżną, uniemożliwiając przemieszczanie się zasp. Latem zacięcia jezdnię, obniżając temperaturę, co nie tylko pomaga utrzymać w dobrym stanie asfalt, ale wpływa też na oszczędność energii w klimatyzowanych samochodach. Drzewa w pasie drogowym wpływają na bezpieczeństwo drogowe wyznaczając kierunek jazdy, osłaniając drogi przed nadmiernym nasłonecznieniem i olśnieniem wywołanym przez oświetlenie pojazdów. W związku z powyższym szczególne znaczenie na terenie zurbanizowanym mają drzewa, w pełnym rozwoju. Jako organ ochrony środowiska, dążymy do tego aby zapobiec nadmiernemu wycinaniu drzew, z uwagi na brak uzasadnionej przyczyny, wskazującej na realne zagrożenie. Ponadto nieuzasadnione podcinki drzew, które nie posiadają posuszu, nie kolidują z infrastrukturą mogą doprowadzić do infekcji ran na drzewach, co w konsekwencji doprowadzi do osłabienia drzewa, a następnie do zagrożenia. Stwierdzenie, że „drzewa podczas wichury mogą się złamać” nie jest uzasadnioną przyczyną do ich usunięcia, gdyż niesprzyjające warunki atmosferyczne działają na wszystkie drzewa, co oznaczałoby, że musielibyśmy wycinać wszystkie drzewa w mieście. Niekorzystne warunki atmosferyczne są zdarzeniem przypadkowym i niezależnym od człowieka. Mogą oddziaływać nie tylko na drzewa, ale i słupy oświetleniowe, dachy domów mieszkalnych, czy inną infrastrukturę.