

**Pani
Wioletta Kudła
Radna Rady Miasta Kraśnik**

Odpowiadając na interpelacje zgłoszone na sesji w dniu 26 marca 2015 r. wyjaśniam, co następuje:

Treść interpelacji: Pani radna zwróciła się z zapytaniem jakie koszty poniosłoby MPK Kraśnik wprowadzając przepis uprawniający do darmowych przejazdów komunikacją miejską mieszkańców naszego miasta, którzy ukończyli 70 rok życia.

Odpowiedź: W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej Wioletty Kudła przedstawiamy analizę finansową wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w gminnym transporcie zbiorowym dla osób które ukończyły 70 lat.

Ilość osób uprawnionych w wieku 70 – 75 lat	Prognozowana ilość biletów na 1 osobę (szt.)			Cena biletu (zł)	Koszt całkowity dofinansowania MPK Sp. z o.o. (zł)	
	Tydzień	Miesiąc	Rok		Miesiąc	Rok
1676*	2	8	96	1,20	16 089,60	193 075,20
1676*	3	12	144	1,20	24 134,40	289 612,80
1676*	4	16	192	1,20	32 179,20	386 150,40
1676*	5	20	240	1,20	40 224,00	482 688,00

* Na dzień **03.04.2015 roku** na terenie Miasta Kraśnik mieszka **1676** osób w wieku 70-75 lat.

Prognozowany wzrost wydatków na dopłaty do biletów bezpłatnych dla osób w ww. wieku będzie uzależniony od ilości wykorzystanych biletów w ciągu roku przez 1 osobę, co przedstawia powyższa tabela.

Podejmując decyzję o obniżeniu wieku dla osób korzystających z przejazdów bezpłatnych od 70 lat należy zabezpieczyć odpowiednie środki finansowe w budżecie Miasta Kraśnik jako rekompensatę dla MPK Sp. z o.o. w Kraśniku za utracone wpływy. Aktualne wynagrodzenie za wykonywane wozokilometry zostało wyliczone w oparciu o umowę z dnia 18 maja 2009 roku.